

**COVID-19 : L'ASLOG,
Movin'On et les Experts se
mobilisent avec l'initiative
*#SupplyChain4Good***



**MOVIN'ON
Summit**

LES ACTEURS



L'ASLOG fédère plus de **400 entreprises** issues de tous secteurs, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour **promouvoir et construire la Supply Chain** de demain.



Créé et inspiré par **Michelin**, Movin'On est la première communauté mondiale développant des solutions concrètes pour répondre aux défis de la **mobilité durable**.

Comité de pilotage

Yann DE FERAUDY	Président de l'ASLOG
Pierre-Martin HUET	VP Global Supply Chain MICHELIN
Valérie MACREZ	Directrice Générale ASLOG
Ivan BATURONE	Directeur Innovation Supply Chain MICHELIN
Fabien ESNOULT	Membre du Conseil d'Administration ASLOG et Président de SprintProject
Alain BORRI	Directeur Général BP2R
Augustin GUELDRY	Directeur Général Colicoach
Frédéric MIREBEAU	Président WelcomeTrack
Jérôme LEFORT	Avocat Associé Partner Cabinet LLC & Associés (Expert Juridique)
Frédéric VAGLIO	Président Groupe Meliora (Expert Sécurité)
Benoit AUJAY	Directeur Général B2PWeb

CONTEXTE & OBJECTIF

CONTEXTE

Les chaînes d'approvisionnement :

- se tendent progressivement
- perdent de leur fiabilité
- deviennent plus vulnérables

Or, le maintien, la solidité et la sécurité durant plusieurs semaines de ces chaînes logistiques prioritaires deviennent vitaux pour lutter contre la Pandémie.

OBJECTIFS

Centraliser :

- les besoins urgents des acteurs en première ligne (hôpitaux, alimentaire) et les qualifier précisément
- les capacités logistiques disponibles

Permettre la mise en relation des acteurs pour accélérer les flux de première nécessité.

**CONTRIBUER
AU PROJET**

Vous avez un besoin urgent en Supply Chain ?

(Transport, Logistique, Stockage, Livraison ou Matériel lie à nos métiers)

Vous êtes un acteur de la Supply Chain ?

Vous avez actuellement des capacités inutilisées et souhaitez contribuer à l'effort collectif ?

urgences@aslog.fr

#SupplyChain4Good

**Coronavirus
– le Top 100
des questions
relatives à la
Supply Chain**

Le monde de la Supply Chain a pris la crise sanitaire en pleine face.

Aucune supply chain ne s'était préparée à ce scénario.

Vendredi dernier, nous nous sommes dit qu'il serait intéressant de rédiger un document avec le TOP 100 des questions que la communauté des supply chain managers se posent.

Cette initiative s'inscrit dans le cadre #SupplyChain4Good

**Coronavirus
– le Top 100
des questions
relatives à la
Supply Chain**

Plusieurs contributeurs de l'Aslog et au-delà ont commencé un travail de rédaction.

Pour chaque question, il n'y a pas qu'une seule bonne réponse.

Une question n'est pas la propriété d'un expert métier : la réponse d'un contributeur

peut être complétée ou challengée par un autre contributeur.

**Coronavirus
– le Top 100
des questions
relatives à la
Supply Chain**

Les problèmes évoluent au jour le jour et la situation va perdurer pendant plusieurs semaines.

L'ambition n'est donc pas de répondre à toutes les questions en une seule fois mais plutôt de s'adapter aux questions qui vont encore surgir et créer une dynamique et des échanges interactifs.

Nous sommes ravis d'être présents ce soir pour vous présenter les premières questions/réponses et recueillir vos commentaires et identifier de nouvelles questions

Coronavirus – le Top 100 des questions relatives à la Supply Chain

A partir de demain les questions seront diffusées régulièrement

sur le site de l'Aslog et sur LinkedIn

#002 COMMENT EXPLIQUER AUTANT DE PERTURBATIONS DANS LA SUPPLY CHAIN ALIMENTAIRE DEPUIS LE CONFINEMENT ?

Supply Chain > GMS > Industrie > Prévision > Logistique > Transport

Plusieurs facteurs sont à l'origine des perturbations de la filière agroalimentaire ces deux dernières semaines.

FACTEUR DÉCLENCHANT : décisions de confinement et changement des comportements de masse.

Dès les premières annonces, avec en premier lieu les fermetures des écoles, **on a observé le fameux « effet coup de fouet » (bullwhip effect) sur plusieurs produits alimentaires de base** (pâtes, riz, sucre, huile...) **et des produits de première nécessité** (papier toilette, essuie-tout, produits d'hygiène...).

Cette ruée de la population vers ces produits a provoqué de nombreuses ruptures, car aucun modèle de prévision ne pouvait anticiper un tel bouleversement dans les commandes.

DÈS LORS, LES 3 PRINCIPAUX MAILLONS DE LA CHAÎNE ONT ÉTÉ MIS SOUS TENSION :



Usines



Entrepôts



Transport

#SupplyChain4Good

**Coronavirus
– le Top 100
des questions
relatives à la
Supply Chain**

Pourquoi aucune SC n'était préparée à un scénario de crise sanitaire mondial ?

Comment expliquer autant de perturbations dans la supply chain alimentaire ?

Existe-t-il un réel risque de saturation des ports et des entrepôts courant avril ?



**Coronavirus
– le Top 100
des questions
relatives à la
Supply Chain**

Pourquoi certains de mes transporteurs ne souhaitent plus livrer mes marchandises ?

Quelles peuvent être les difficultés de transport B2C dans les semaines à venir ?

Quelles sont les nouvelles dispositions qui encadrent la livraison depuis l'instauration de l'état d'urgence sanitaire ?

**Coronavirus
– le Top 100
des questions
relatives à la
Supply Chain**

Quelles sont les difficultés sur les approvisionnements dans les semaines à venir ?

Pourquoi plusieurs transporteurs souhaitent une revalorisation de leurs prestations ?

Comment puis-je disposer d'une visibilité sur l'état d'avancement de mes livraisons ?



***Coronavirus
– le Top 100
des questions
relatives à la
Supply Chain***

Merci à tous pour cet échange