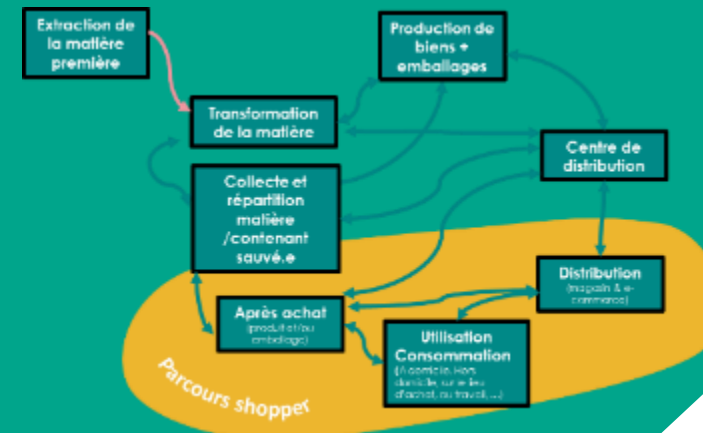


CONFÉRENCE ECONOMIE CIRCULAIRE

Repenser le parcours shopper en
intégrant le parcours de vie du produit



Inventer des nouveaux modèles de logistique inverse

Sandra Bachelart, Supply Chain Collaboration Manager | Chep
Marie Delafalize, responsable développement produit | Médiaperformances
Pénélope Laigo, Environment & Sustainable performance | FM Logistic

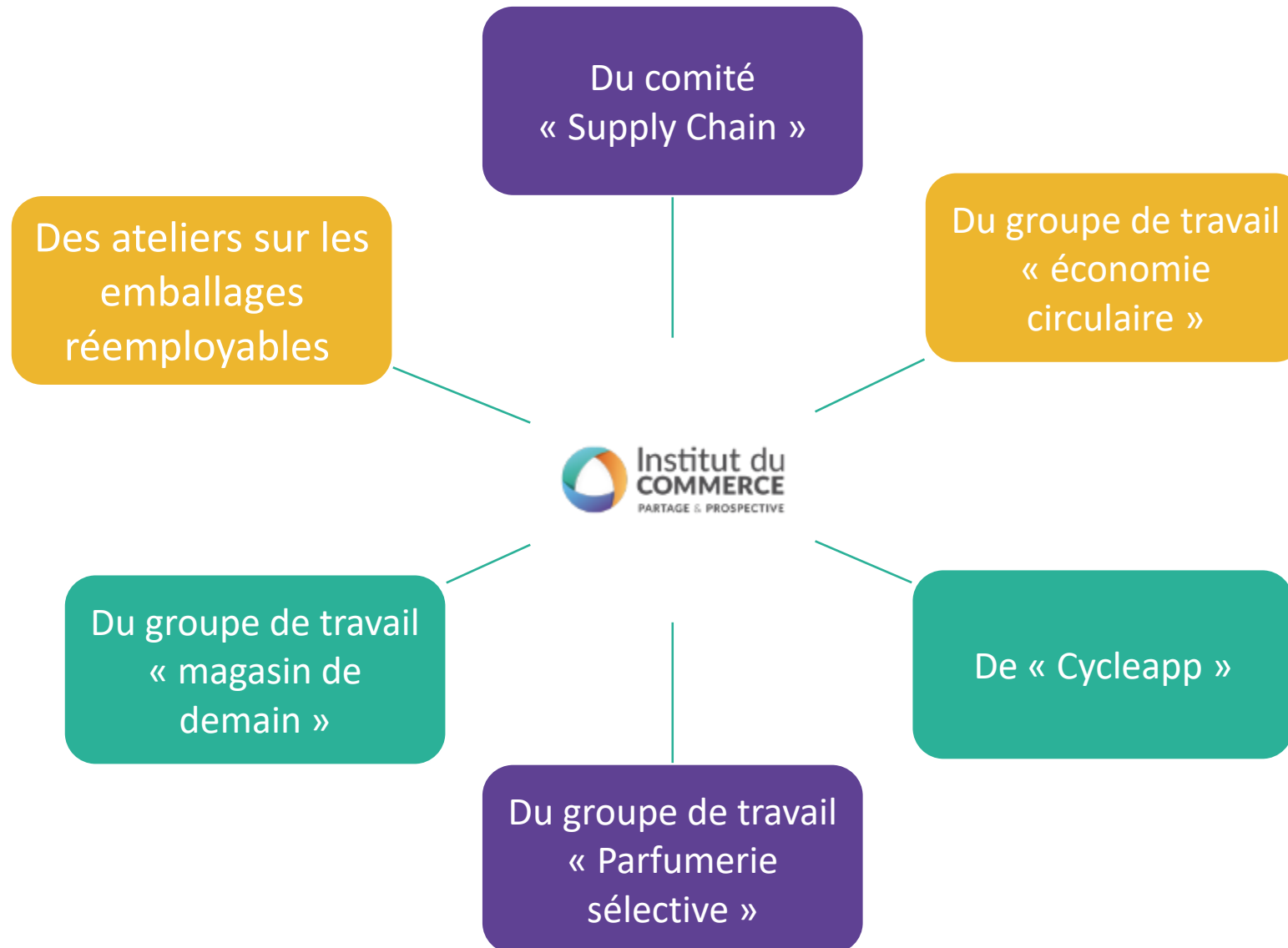


#IDC_EconomieCirculaire

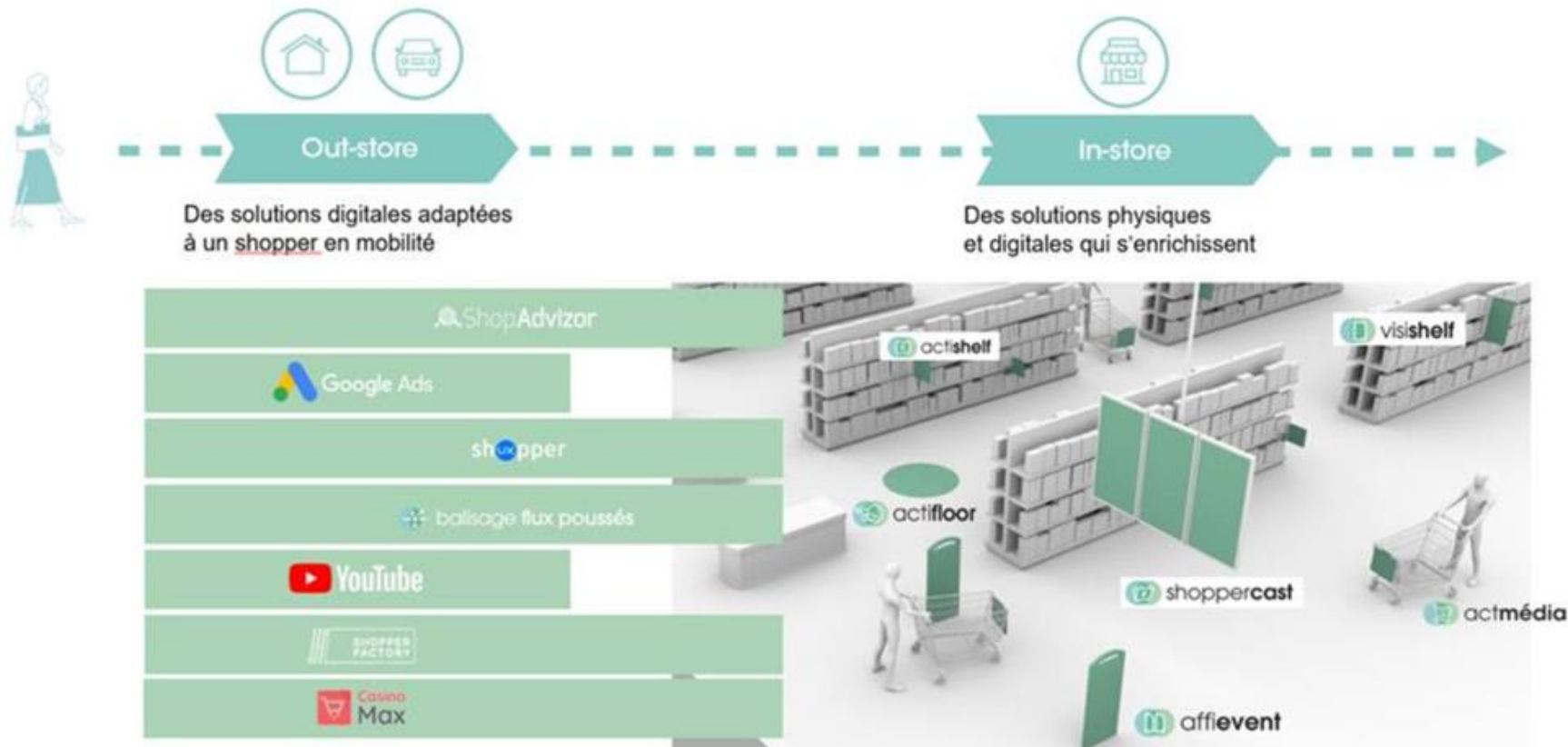
14 rue Magellan - Paris 8ème
Tel. 01 56 89 89 30
idc@institutducommerce.org

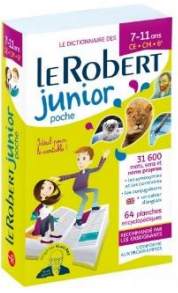
LA PLATEFORME D'ÉCHANGE ET DE PROSPECTIVE | POUR ANTICIPER LES MUTATIONS DU
CONSOMMATEUR ET DU COMMERCE

Des nouveaux travaux autour de la logistique inverse



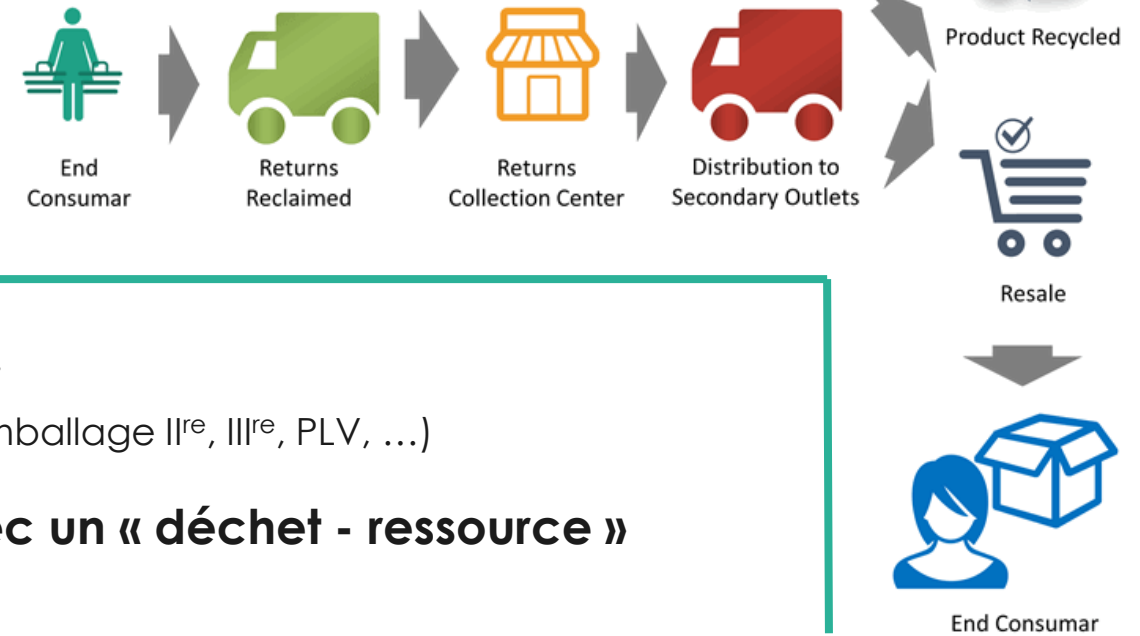
Proposer des solutions d'activation du Shopper tout au long de son parcours de courses





La logistique inverse, c'est quoi ?

Reverse Logistics Flowchart



▲ C'est un point indissociable de l'économie circulaire.

il faut penser à la fin de vie ou plutôt 2ème vie de son produit (UVC, emballage II^{re}, III^{re}, PLV, ...)

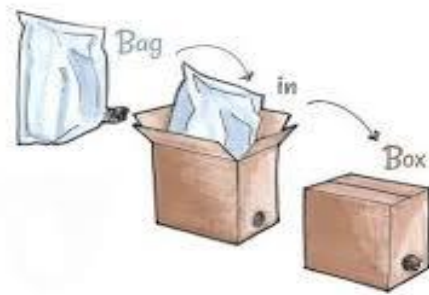
▲ La log Inverse doit être envisagée dès le départ , avec un « déchet - ressource »

▲ Définition du Club Déméter Club Déméter Logistique Responsable

- La logistique de retour consiste à organiser des circuits afin d'optimiser les supply chain. Cette approche prend son sens dans un contexte de réduction, de recyclage et de réemploi.
- La logistique de retour concerne des emballages comme des produits en fin de vie ou en retour vers le fournisseur (essor de ces flux avec le e-commerce)
- L'enjeu est de définir des organisations efficaces qui tiennent compte de l'ensemble des impacts sur les réseaux logistiques

Objectifs pré-identifiés lors des deux premières réunions

- ▲ Définir les étapes de la logistique inverse ✓
- ▲ Trouver des points de mutualisation pour le 1er kilomètre (points de collecte, organisation, transport)...
- ▲ Identifier des flux prioritaires à prendre en compte
- ▲ Comprendre les différents modèles
- ▲ Partager des bonnes pratiques et les points de blocage
- ▲ Réaliser les schémas de simulation
- ▲ Tester sur des cas concrets



Copyright IDC 2019



Les grandes étapes sur lesquelles nous allons travailler

La log reverse doit être envisagée dès le départ , avec un « déchet - ressource »

Produit : tout déchet pouvant être ressource (UVC, emballage secondaire ou tertiaire, PLV,...)



Analyse de la valeur



Flux physique

Le système de location-gestion CHEP est basé sur le modèle de l'économie circulaire



Alors comment transporter
plus avec **moins** ?

En faisant du **partage** le
moteur de la Supply Chain

Notre vision **RSE** est construite
autour de **trois** piliers



19 collaboration clients
57 lignes de transport optimisées
18 500 camions complets
400 trains
50 Containers maritimes
613 000 kms économisés
385 tonnes d'émission de CO2 économisées

La logistique inverse : au cœur d'une démarche circulaire Zero Waste


55%

Stockage & manutention


35%

Transport & gestion de la supply chain


10%

Co-packing



Appel à participation

- ▲ **Aidez nous à travailler ensemble sur des cas concrets**
 - Prochain rdv le 4 février

- ▲ **Participants du GT**

- CASINO, CDISCOUNT, METRO, SEPHORA
- CHEP, CONTAINER CENTRALEN, DIAGMA, IER, MEDIAPERFORMANCES
- Club DEMETER

- ▲ **Types de ressources**

- Retour produits C2B
- Emballages primaires, secondaires et tertiaires
- PLV et Pop up stores
- Reverse B2B (Culture, Livres, Jeux vidéo, Saisonnier (retour des invendus), Parapharmacie et pharmacie...)
- Retour produits C2B
- Déchets

